

MEMORANDO

OSV

202413000253423

Información Pública

Al responder cite este número

FECHA: Bogotá D.C., diciembre 04 de 2024

PARA: **Claudia Andrea Díaz Acosta**
Secretaria de Despacho

DE: Jefe de Oficina de Seguridad Vial

REFERENCIA: Informe ejecutivo Comisión de Servicios autorizada por Resolución 584 del 25 de noviembre de 2024

En atención a la Resolución No.584 del 25 de noviembre de 2024 por medio de la cual se me concede una comisión de servicios al exterior del país, me permito presentar informe ejecutivo sobre las actividades adelantadas en los términos descritos en el artículo 2.2.5.5.29 del Decreto 1083 de 2015, modificado y adicionado por el Decreto 648 de 2017.

Fui invitado por el International Road Assessment Programme (iRAP) al Taller “Carreteras Más Seguras para América Latina y el Caribe: Salvando Vidas para el 2030”, el cual se realizó en Ciudad de México el 27 y 28 de noviembre de 2024.

Más de 60 profesionales de los sectores público, privado, banca multilateral, ONGs y socios de iRAP en América Latina y el Caribe nos reunimos en un diálogo interactivo de alto nivel sobre los retos y perspectivas de la región para alcanzar los objetivos del Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030, centrado en el pilar de infraestructuras seguras.

Los temas tratados fueron:

- ❖ Brechas, desafíos y modelos de financiamiento para la seguridad vial en el sector público y privado.
- ❖ Estrategias, herramientas y metodologías para optimizar la inversión en carreteras y entornos urbanos más seguros.

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

MEMORANDO



OSV

202413000253423

Información Pública

Al responder cite este número

- ❖ Intercambio de experiencias utilizando herramientas RAP.
- ❖ Desarrollo de capacidades locales para la gestión segura de infraestructuras.
- ❖ Desarrollo y fortalecimiento de programas nacionales RAP en ALC.

El cronograma de actividades se planteó de la siguiente manera:

Horas	Miércoles 27 de noviembre. 9:00 a 17:30 horas
9:00 – 9:15	Registro
9:15 – 9:30	Bienvenida y apertura
9:30 – 10:30	Panel 1. Contexto de la SV en el mundo y ALC - herramientas para análisis de datos
10:30 – 11:00	Pausa para café
11:00 – 12:30	Panel 2. Evaluaciones e inversiones efectivas para carreteras más seguras
12:30 – 13:30	Panel 3. Innovaciones en seguridad vial
13:30 – 15:00	Almuerzo
15:00 – 16:30	Panel 4. Retos para la movilidad urbana segura
17:30 - 19:30	Cóctel de bienvenida: Entrega de certificados de Estrellas iRAP para Aleatica y firma del Compromiso de Seguridad Vial
Jueves 28 de noviembre. 09:00 a 16:00 horas	
9:00 – 10:30	Panel 5. ¿Cómo cerrar la brecha de financiamiento para Seguridad Vial?
10:30 – 11:00	Pausa para café
11:00 – 12:30	Panel 6. ¿Qué están haciendo los aliados de iRAP por la SV en ALC?
12:30 – 13:30	Panel 7. Programas RAP en América
13:30 – 15:00	Almuerzo
15:00 – 16:00	Sesión de clausura y conclusiones
19:00 – 21:00	Cena de clausura

En el panel No.4 tuve participación compartiendo nuestra experiencia en la gestión de la velocidad basada en riesgos y el uso de herramientas como iRAP y CycleRAP en el proceso. Este espacio reforzó nuestro compromiso con el desarrollo de acciones basadas en datos y evidencia científica que permitan reducir siniestros viales en nuestro intento por salvar vidas.

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

MEMORANDO

OSV

202413000253423

Información Pública

Al responder cite este número

Panel 4: Retos para la movilidad urbana segura	
Fecha: miércoles 27 de noviembre	
Horario: 15:00 – 16:30	
Moderador: Gonzalo Peón	
Temas de interés: Seguridad en entornos urbanos. Transformación del espacio público para la protección de usuarios vulnerables.	
Panelistas (en el orden sugerido)	Temas sugeridos (10 min c/panelista)
Saúl Alveano	Experiencia de Jalisco en transformación de la infraestructura para una movilidad segura
Francisco de Anda	Seguridad en el transporte público
Constanza Delon (por confirmar)	Acciones para la seguridad de usuarios vulnerables en la Ciudad de México
José Segundo López	Gestión de la velocidad basada en riesgos: el caso de Bogotá
Xavier Treviño	De autopistas a bulevares: guía para el rediseño de autopistas rápidas

Este fue un espacio para debatir sobre los desafíos que enfrenta la región y qué estamos haciendo en nuestra ciudad para avanzar hacia una movilidad más segura y sostenible.

En Bogotá, la reducción del límite de velocidad ha demostrado ser efectivo, disminuyendo la gravedad de los siniestros viales, como se esperaba en los análisis de riesgo realizados con las herramientas de iRAP y CycleRAP. Este cambio subraya la importancia de gestionar la velocidad para proteger a los usuarios vulnerables en nuestra ciudad.

Desde SDM se presentaron tres oportunidades en las que se han utilizado la herramienta de iRAP para la gestión de la velocidad. Primero, se mostró la estimación de cambios de riesgo a causa del cambio de límites de velocidad en los primeros cinco corredores en los que Bogotá con los que se inició el programa de gestión de la velocidad en 2018. También se mostró el caso actual de estimación de riesgos comparando un límite seguro con uno mayor para soportar la velocidad

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

MEMORANDO



OSV

202413000253423

Información Pública

Al responder cite este número

actualmente en los corredores y soportar la actualización del programa de gestión de la velocidad en 2025. Por último, se presentó el piloto de cyclerap que mostraba qué tipologías de infraestructura ciclista depende más de la velocidad y el papel clave de las medidas de gestión de velocidad en la seguridad de los ciclistas, lo cual es clave en una ciudad como Bogotá.



Conclusiones del evento de utilidad para SDM:

- La herramienta iRAP puede ser un insumo útil para demostrar basado en riesgos la importancia de la gestión de la velocidad en la seguridad vial. Existe mayor potencial de visualización y uso de la información ya codificada para su uso en la gestión de la velocidad.
- Bogotá está en discusiones similares con ciudades mexicanas sobre la necesidad de actualizar manuales que permitan minimizar riesgo y otras

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

MEMORANDO

OSV

202413000253423

Información Pública

Al responder cite este número

externalidades del transporte. Se habló del tema con representantes del Estado de Jalisco y Ciudad de México.

- Existe apoyo desde la banca multilateral para los SOATs, el cuál ha sido rechazado por el gobierno nacional en el pasado. Puede ser clave mirar estos tipos de apoyo en forma de caso de estudio o para apoyar el proceso a nivel nacional.
- La situación con la creciente participación de motociclistas es un problema regional muy similar en todos los países de América Latina y el Caribe. Es importante comenzar a incluir a la sociedad civil e identificar factores macro que pueden estar incidiendo en las ciudades, como Bogotá, para poder trabajar este tema de manera integral.
- Los casos de estudio como el de los resaltos de Bogotá pueden ayudar a cambiar la percepción y ayudar en su implementación en la región.
- Son importantes estos espacios para identificar áreas en común y transferir conocimiento en países del sur global.

Con lo anterior se da cumplimiento al requerimiento establecido en la normatividad vigente.

Cordialmente,

**Jose Segundo Lopez Valderrama**

Jefe de Oficina de Seguridad Vial

Firma mecánica generada en 04-12-2024 05:57 PM

cc Maria Teresa Rodriguez Leal - Dirección de Talento Humano

Elaboró: Jose Segundo Lopez Valderrama-Oficina De Seguridad Vial

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR16-MD01 V 3.0**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**